

## PÄÄTÖS

### Suomen Kuljetusturva Oy

Aallonmurtajankatu 5 B 15  
70500 Kuopio

Päiväys/Datum

07.06.2024

Dnro/Dnr

TRAFICOM/315535/05.03.07/2024

Viite/Referens

Liikenne- ja viestintävirastoon

24.05.2024 saapunut hakemuksenne

## Kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyyskoulutuksen koulutusohjelma

### Hakija

Suomen Kuljetusturva Oy

### Asia

Olette hakeneet Liikenne- ja viestintävirastolta hyväksyntää kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyyden jatkokoulutuksen koulutusohjelmalle Ulkomaan tavarakuljetukset.

### Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy koulutusohjelman kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyyden jatkokoulutukseen.

Päätös koulutusohjelman hyväksymisestä on voimassa 07.06.2029 asti.

### Perustelut

Koulutusohjelma täyttää liikenteen palveluista annetun lain sekä kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä annetun valtioneuvoston asetuksen kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyyden jatkokoulutuksen koulutusohjelmalle asetetut vaatimukset.

### Lisätietoja

Opetusta on annettava koulutusohjelman mukaisesti seitsemän (7) tuntia.

Opetusta on annettava hakemusasiakirjojen, hyväksytyyn koulutusohjelman sekä Liikenne- ja viestintäviraston antamien kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyyskoulutuksen toteutukseen liittyvien ehtojen mukaisesti.

Koulutusohjelma ei sisällä opetusta turvallisen, taloudellisen ja ympäristöystävällisen ajotavan edistämiseksi.

Liikenne- ja viestintävirasto voi peruuttaa hyväksynnästä tehdyn päätöksen

liikenteen palveluista annetun lain 242§ perusteella.

### **Sovelletut säännökset**

Laki liikenteen palveluista 320/2017 34§, 35§, 242§

Valtioneuvoston asetus kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä 434/2018 4§, 11§, 12§

### **Päätöksestä perittävä maksu ja sen perusteet**

130,00 euroa

Valtion maksuperustelaki (150/1992)

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1168/2023)

### **Muutoksenhaku**

Jos olette tyytymättömiä tähän päätökseen, voitte hakea oikaisua Liikenne- ja viestintävirastolta

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 7.6.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Suutarinen Kari  
Asiantuntija

### **Liitteet**

Kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyyskoulutuksen toteutukseen liittyvät ehdot  
Koulutusohjelma  
Oikaisuvaatimusohje

24.5.2024

<b>Koulutuksen nimi</b>	<b>Ulkomaan tavarakuljetukset</b>
<b>Tavoitelausekkeet</b>	<p>1.4 Tavoite: osata ennakoida ja arvioida liikenteen riskejä ja mukautua niihin.</p> <p>2.1 Tavoite: tuntee tieliikenteen sosiaalinen ympäristö ja sitä koskeva säännöstö.</p> <p>2.2 Tavoite: tuntee tavaraliikennettä koskeva säännöstö (vain tavaraliikenne).</p> <p>3.2 Tavoite: pystyä ennalta ehkäisemään rikollisuus ja salamatkustajien kuljetus.</p> <p>3.5 Tavoite: kyetä arvioimaan hätätilanteita.</p> <p>3.7 Tavoite: tuntee maanteiden tavaraliikenteen taloudellinen ympäristö ja markkinajärjestelmä (vain tavaraliikenne).</p>
<b>Tavoitteet</b>	<p>Yksityiskohtaisempina tavoitteina on, että osallistuja</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Tuntee ulkomaankuljetusten toimintaympäristön, erityispiirteet ja toimintatavat.</li><li>• Tuntee kuljettajalle tarpeelliset säädökset ja kansainväliset sopimukset.</li><li>• Tuntee ulkomaankuljetusten erityisvaatimukset ajotavalle, kuorman varmistamiselle sekä ajo- ja lepoajoille.</li><li>• Ymmärtää oikeiden asenteiden ja toimintatapojen merkityksen turvallisuudelle ja taloudellisuudelle sekä asennoituu ja toimii työssään sen mukaisesti.</li></ul>
<b>Koulutuksen toteutus</b>	<p>Koulutus on verkossa tapahtuvaa etäkoulutusta. Etäkoulutus toteutetaan teknisen käyttöyhteyden avulla niin, että koulutettava opiskelee itsenäisesti verkossa teknisen järjestelmän ohjaamana kouluttajan valvonnassa.</p> <p>Tekninen käyttöyhteys mahdollistaa koulutettavan henkilöllisyyden toteamisen luotettavasti. Koulutettavalla on mahdollisuus esittää reaaliaikaisesti kysymyksiä ja käydä keskustelua opettajan kanssa joko chatilla tai ääni- tai videoyhteydellä.</p> <p><b>Huom!</b> Tätä koulutusohjelmaa ei saa käyttää 12 tuntiin rajoitettuun verkko-opetukseen.</p>
<b>Opetusmenetelmät:</b>	<p>Osallistuja opiskelee itsenäisesti järjestelmän ja tarvittaessa kouluttajan ohjaamana etäopetusmateriaalit sekä suorittaa kuhunkin aiheeseen liittyvät tehtävät. Osallistujan on suoritettava jokainen tehtävä voidakseen edetä koulutuksessa. Järjestelmä antaa palautteen suoritetuista tehtävistä. Tukea tai muuta apua tarvitessaan koulutettava voi keskustella kouluttajan kanssa joko chatilla tai ääni- tai videoyhteydellä.</p>
<b>Kouluttaja</b>	<p>Kouluttajalla tulee olla kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä annetun valtioneuvoston asetuksen edellyttämä opettajan pätevyys sekä riittävä tekninen osaaminen järjestelmän käyttämisestä.</p>
<b>Kohderyhmä:</b>	<p>Kuorma-auton- ja yhdistelmäajoneuvonkuljettajat</p>
<b>Koulutuksen kesto:</b>	<p>7 oppituntia</p>

## Koulutuksen sisällöt

Kaikissa sisällöissä näkökulma ja painotus on kuljettajan työ ja osaamisvaatimukset.

### 1 Ulkomaankuljetusten erityispiirteet, toimintaympäristö ja kalusto

- Ulkomaankuljettajan ammatinkuva ja erityisvaatimukset
- Toimintaympäristö; liikenne, tiestö, muut työskentelyolosuhteet
- Tyypilliset kuljettavat tuotteet
- Kuljetuskalusto, varusteet, huollot, vikatilanteet
- Kuljetusreitit

### 2 Asiakirjat ja vastuut

- Kuorman asiakirjat
- Ajoneuvon asiakirjat
- Kuljettajan asiakirjat
- Tiekuljetussopimuslaki, CMR-sopimus
- Rahdinkuljettajan/autonkuljettajan vastuut

### 3 Liikenne- ja kuljetusluvut sekä tulli- ja rajanylitysmuodollisuudet

- Kuljettajan työhön vaikuttavat säädökset ja sopimukset
- Tavaraliikennelupatyypit
- Kuljetustyyppit ja kuljetuslupatyypit
- Tavarankuljetukset EU-alueella
- Kuljetuslupalomakkeet ja lupien käyttö
- Rajanylitys ja tulliselvitys
- Tullipassitusjärjestelmät

### 4 Turvallisesti ulkomaanliikenteessä

- Kuorman varmistaminen; laiva- ja junamatkan sekä liikenneolosuhteiden vaatimukset
- Ennakoiva ajaminen; kuljettajan ja ajoneuvon kunto, moottoritiet, vuoristo, tunnelit, sääolosuhteet
- Ajo- ja lepoajat sekä digipiirturin käyttö; painotukset ulkomaan liikenteessä

### 5 Raskaan liikenteen valvonta ja kuljetusrikollisuus kansainvälisessä liikenteessä

- Raskaan liikenteen valvojat eri maissa
- Valvonnan painopisteet
- Rikkomusten seuraamukset
- Kuljetusrikollisuus ja sen ennalta ehkäisy

### 6 Toimintatapoja ja suoritealoja

- Toiminta yhdistetyissä kuljetuksissa; auto/laiva, auto/juna
- Trailerin noutaminen ja jättäminen; satamat, rautatieasemat
- ADR-kuljetukset
- ATP-kuljetukset
- Erikoiskuljetukset

### 7 Kuljetusten reititys ja kustannukset

- Reitit ja laivavuorot
- Polttoainehinnat
- Tie-, silta- ja tunnelimaksut sekä -verot
- Ajokiellot ja -rajoitukset
- Turvalliset lepo- ja taukopaikat
- Ympäristövyöhykkeet
- Kartan ja navigaattorin käyttö
- Esimerkkejä erilaista reittivalinnoista ja niiden kustannuksista

---

Antopäivä: 01.09.2023	Voimaantulopäivä: 01.09.2023	Voimassa: Toistaiseksi
--------------------------	---------------------------------	---------------------------

---

Säädösperusta

Laki liikenteen palveluista 31 §, 34 §, 35 §

Valtioneuvoston asetus kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä 1 §, 2 §, 4 §, 10 §, 11 §, 11a §, 12 §

---

Täytäntöönpantava EU-lainsäädäntö:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVI (EU) 2022/2561, maanteiden tavara- ja henkilöliikenteeseen tarkoitettujen tiettyjen ajoneuvojen kuljettajien perustason ammattipätevyydestä ja jatkokoulutuksesta

---

Muutostiedot:

Korvaa: *Koulutuskeskuksen ja koulutusohjelman hyväksymiseen liittyvät ehdot 31.10.2020 alkaen*

---

## Kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyyskoulutus

### **Kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyyskoulutuksen toteutukseen liittyvät ehdot**

#### **Ammattipätevyden perustason koulutus ja jatkokoulutus**

1. Koulutukseen liittyvät ilmoitukset tehdään joko lomakkeella Liikenne- ja viestintäviraston palveluntuottajalle tai sähköisesti Liikenne- ja viestintävirastolle. Mikäli ilmoitus ammattipätevyyskoulutuksen järjestämisestä on tehty sähköisesti, niin kaikki kyseiseen koulutukseen liittyvät ilmoitukset tulee tehdä sähköisesti.
2. Kouluttaja tai hänen avustajansa eivät voi saada ammattipätevyysmerkintää pitämättään koulutuksesta.
3. Liikkuva ajoneuvo ei ole teoriaopetustila.
4. Koulutettavan on oltava paikalla koko opetuksen ajan.

#### **Ammattipätevyden jatkokoulutus**

5. Mikäli koulutuskeskus peruuttaa ilmoittamansa koulutuksen, peruutus on tehtävä ennen koulutuksen päättymistä Liikenne- ja viestintäviraston palveluntuottajalle.
6. Mikäli ilmoitettuun koulutukseen tulee muutoksia, on edellä tarkoitettu muutos ilmoitettava viipymättä Liikenne- ja -viestintäviraston palveluntuottajalle.
7. Mikäli hyväksytty jatkokoulutusohjelma sisältää useamman koulutusjakson, tulee koulutusjaksot toteuttaa peräkkäisinä päivinä.
8. Jatkokoulutusta saa antaa koulutettavalle ainoastaan yhden koulutuspäivän kalenterivuorokauden aikana.

**Tieto- ja viestintätekniiikan välineillä annettavaa opetusta koskevat lisäehdot:**

- Opetus on järjestettävä niin, että Liikenne- ja viestintäviraston valvojalla on mahdollisuus päästä seuraamaan opetusta.
- Koulutuskeskuksella tulee olla opetuksen seuraamiseen käyttöliittymä, jossa opetusta voidaan valvoa reaaliaikaisesti.
- Opetuksen on aina sisällettävä tehtäviä, joilla varmistetaan asiakkaan oppiminen. Jokaiseen oppituntiin on sisällytettävä vähintään yksi tehtävä, johon jokaisen koulutettavan on osallistuttava. Tehtävistä on saatava palaute välittömästi joko järjestelmän tai opettajan kautta.

**Etäopetusta koskevat lisäehdot:**

- Etäopetuksessa on oltava opettaja, jolla on kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä annetun valtioneuvoston asetuksen edellyttämä opettajan pätevyys ja riittävä tekninen osaaminen järjestelmän käyttämisestä.
- Koulutettavalla tulee aina olla mahdollisuus reaaliaikaisesti esittää kysymyksiä ja käydä keskustelua opettajan kanssa joko chat-, ääni- tai videoyhteydellä.