

Koulutuksen nimi	Ajo- ja lepoaikasäännökset sekä digipiirturin käyttö
Tavoitelausekkeet	2.1 tavoite: tuntee tieliikenteen sosiaalinen ympäristö ja sitä koskeva säännöstö
Tavoitteet	<p>Yksityiskohtaisempina tavoitteina on, että osallistuja</p> <ul style="list-style-type: none">• ymmärtää ajo- ja lepoaikasäännösten vaikutukset liikenneturvallisuuteen, kuljettajan hyvinvointiin, työolosuhteisiin ja kuljetusalan kilpailuolosuhteisiin• tuntee ajo- ja lepoaikasäännökset ja osaa noudattaa niitä oikein• tuntee digitaaliseen ajopiirturiin ja piirturikortteihin liittyvät säännökset• osaa käyttää digitaalisen ajopiirturin kaikkia tarvittavia toimintoja oikein
Koulutuksen toteutus	<p>Koulutus on verkossa tapahtuvaa etäopetusta (verkkokoulutus). Etäopetus toteutetaan teknisen käyttöyhteyden avulla niin, että koulutettava opiskelee verkossa teknisen järjestelmän ohjaamana kouluttajan valvonnassa.</p> <p>Tekninen käyttöyhteys mahdollistaa koulutettavan henkilöllisyyden toteamisen luotettavasti. Koulutettavalla on mahdollisuus esittää reaaliaikaisesti kysymyksiä ja käydä keskustelua opettajan kanssa joko chatilla tai ääni- tai videoyhteydellä.</p> <p>Huom! Tätä koulutusohjelmaa ei voi käyttää verkko-opetukseen, jota koskee 12 tunnin määrärajoitus.</p>
Opetusmenetelmät:	Osallistuja opiskelee itsenäisesti järjestelmän ohjaamana ja kouluttajan valvomana etäopetusmateriaalit sekä suorittaa kuhunkin aiheeseen liittyvät tehtävät. Osallistujan on suoritettava jokainen tehtävä voidakseen edetä koulutuksessa. Järjestelmä antaa palautteen suoritetuista tehtävistä. Tukea tai muuta apua tarvitessaan koulutettava voi keskustella kouluttajan kanssa joko chatilla tai ääni- tai videoyhteydellä.
Kouluttaja	Kouluttajalla tulee olla kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä annetun valtioneuvoston asetuksen edellyttämä opettajan pätevyys sekä riittävä tekninen osaaminen järjestelmän käyttämisestä.
Kohderyhmä:	Kuorma- ja linja-autonkuljettajat
Koulutuksen kesto:	7 oppituntia

Koulutuksen sisällöt

1 Työ-, ajo- ja lepoaikojen perusteet

- Ajo- ja lepoaikasäännösten merkitys
 - liikenneturvallisuuteen
 - kuljettajan terveyteen ja hyvinvointiin
 - työolosuhteisiin
 - kuljetusalan kilpailuolosuhteisiin
- Ajo- ja lepoaika-asetuksen soveltaminen
 - Kaikkia jäsenvaltioita koskevat poikkeukset
 - Suomen kansalliset poikkeukset

2 Kuljettajan ajo- ja lepoajat

- Ajo- ja lepoaika-asetuksen termistö
- Yhtäjaksoinen, vuorokautinen, viikoittainen ja kahden peräkkäisen viikon ajoaika
- Tautot
- Työaikalaki
- Vuorokautinen ja viikoittainen lepoaika
- Työhönsidonnaisuusaika
- Monimiehitys
- Viikoittainen lepoaika kansainvälisessä liikenteessä
- Kotiinpaluun velvoite
- Vuorokautisen ja viikoittaisen lepoajan keskeyttäminen junassa tai lautalla
- Poikkeukset
- Kuljetusyrityksen vastuu

3 Digitaalinen ajopiirturi

- Missä ajoneuvoissa digitaalinen ajopiirturi tulee olla asennettuna
- Digitaalisten ajopiirtureiden eri versiot ja niiden eroavaisuudet
 - 1B-digipiirturi, 1C- ja 1Cv2-älypiirturi
- Siirtyminen 1Cv2-älypiirtureihin ja sen tuomat muutokset kuljettajalle
- Kuljettajakortti (1B-, 1C- ja 1Cv2-kuljettajakortit)
- Muut piirturikortit: korjaamo-, yritys- ja valvojakortti
- Kuljettajan, kuljetusyrityksen, korjaamon ja viranomaisen vastuut sekä velvollisuudet
- Digitaalisen ajopiirturijärjestelmän komponentit

4 Digitaalisen ajopiirturin peruskäyttö

(Stoneridge ja VDO digi- ja älypiirturit 1B, 1C ja 1Cv2)

- Piirturin yleiskuva
- Valikot ja piktogrammit
- UTC-aika
- Piirturin hälytykset
- Piirturin toimitila (ajo, muu työ, lepo ja varallaolo)
- Päivittäin käytettävät toiminnot piirturissa
 - Kuljettajakortin syöttäminen
 - Manuaalinen syöttö ajalta, kun kortti ei ole ollut piirturissa
 - Työjakson aloitus- ja lopetusmerkinnät
 - Aikaryhmävalitsimen käyttö

5 Digitaalisen ajopiirturin eritystoimitilojen käyttö

Stoneridge ja VDO digi- ja älypiirturit (1B, 1C ja 1Cv2)

- Maatunnuksen vaihtaminen rajanylityksessä
 - Manuaalisesti
 - Automaattisesti 1cv2 -älypiirtureilla
 - Lautta/juna -toiminto - vuorokausilevon keskeyttäminen
- Ajo- ja lepoaika-asetuksen ulkopuolinen ajo ja OUT-toiminto
- Lastaus-/purkutoiminto (1Cv2-älypiirturi)
- Monimiehitys
- Tulosteet
 - Milloin tuloste otetaan
 - Tulosteen ottaminen
 - Tulosteen lukeminen
 - Tulostinpaperirullan vaihtaminen

6 Ajo- ja lepoaikojen viranomaisvalvonta

- Työsuojaus (yritystarkastukset)
- Poliisi (tienvarsitarkastukset)
- Valvontajakso
- Etävalvonta
- Viranomaisvalvonnan tavoite ja sisältö
- Ajo- ja lepoaikavalvonnan tarkastuskohteet
- Ajopiirturin käytön tarkastaminen
- Ajo- ja lepoaikojen tarkastaminen
- Puuttumisrajat viranomaisvalvonnassa
- Väsyneenä ajaminen
- Vakava piittaamattomuus
- Kuljettajakortin peruuttaminen
- Kuljetuksen keskeyttäminen
- Valvonta kansainvälisessä liikenteessä

7 Soveltavia tehtäviä ajo- ja lepoajoista sekä piirturin käytöstä

- Ajo- ja lepoaikojen seuranta ja laskenta
- Piirturin käyttäminen

PÄÄTÖS

Suomen Kuljetusturva Oy
Aallonmurtajankatu 5 B 15
70500 Kuopio

Päiväys/Datum
16.01.2024
Dnro/Dnr
TRAFICOM/24694/05.03.07/2024
Viite/Referens
Liikenne- ja viestintävirastoon
10.01.2024 saapunut hakemuksenne

Kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyyskoulutuksen koulutusohjelma

Hakija

Suomen Kuljetusturva Oy

Asia

Olette hakeneet Liikenne- ja viestintävirastolta hyväksyntää kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyyden jatkokoulutuksen koulutusohjelmalle *Ajo- ja lepoaikasäännökset sekä digipiirturin käyttö.*

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy koulutusohjelman kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyyden jatkokoulutukseen.

Päätös koulutusohjelman hyväksymisestä on voimassa 16.01.2029 asti.

Perustelut

Koulutusohjelma täyttää liikenteen palveluista annetun lain sekä kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä annetun valtioneuvoston asetuksen kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyyden jatkokoulutuksen koulutusohjelmalle asetetut vaatimukset.

Lisätietoja

Opetusta on annettava koulutusohjelman mukaisesti seitsemän (7) tuntia.

Opetusta on annettava hakemusasiakirjojen, hyväksytyn koulutusohjelman sekä Liikenne- ja viestintäviraston antamien kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyyskoulutuksen toteutukseen liittyvien ehtojen mukaisesti.

Koulutusohjelma ei sisällä opetusta turvallisen, taloudellisen ja ympäristöystävällisen ajotavan edistämiseksi.

Liikenne- ja viestintävirasto voi peruuttaa hyväksynnästä tehdyn päätöksen

liikenteen palveluista annetun lain 242§ perusteella.

Sovelletut säännökset

Laki liikenteen palveluista 320/2017 34§, 35§, 242§

Valtioneuvoston asetus kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä 434/2018 4§, 11§, 12§

Päätöksestä perittävä maksu ja sen perusteet

130,00 euroa

Valtion maksuperustelaki (150/1992)

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1168/2023)

Muutoksenhaku

Jos olette tyytymättömiä tähän päätökseen, voitte hakea oikaisua Liikenne- ja viestintävirastolta

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 16.1.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficom:n kirjaamosta.

Laine Jussi-Pekka
Asiantuntija

Liitteet

Kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyyskoulutuksen toteutukseen liittyvät ehdot
Koulutusohjelma
Oikaisuvaatimusohje